

# TYPE D

## Ref.: 156122



ISO/PAS 11154



CITY CRASH TEST



# n° 122



**CITROEN C5**  
**CITROEN C6**  
**CITROEN DS3**  
**PEUGEOT 207**  
**PEUGEOT 308**  
**PEUGEOT 407**  
**PEUGEOT 3008**  
**PEUGEOT 5008**

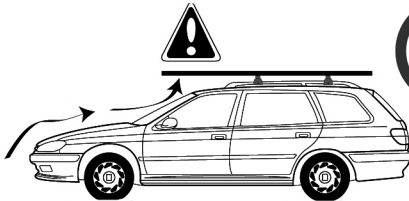
**4**  
**4**  
**3**  
**3+5**  
**3+5**  
**4**  
**5**  
**5**

**03/2008->**  
**09/2005->**  
**11/2009->**  
**02/2006->09/2012**  
**10/2007->**  
**05/2004->11/2010**  
**06/2009->**  
**01/2009->**

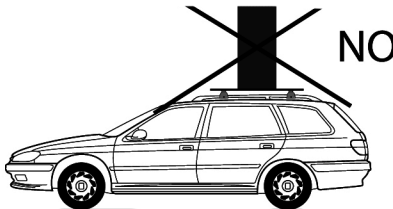
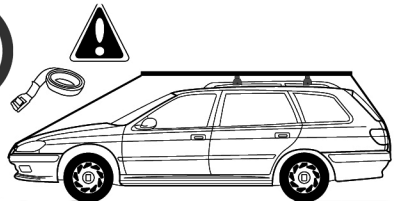


**5 kg + xx Kg = 75 kg max**

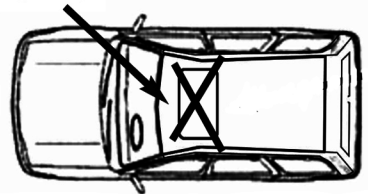
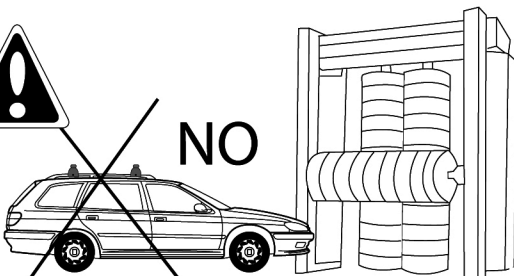
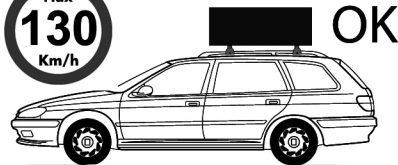
Ne pas dépasser la charge maximale des barres. Ne pas dépasser la charge maximale indiquée par le constructeur du véhicule  
 Non superare il carico massimo delle barre portatutto. Non superare il carico massimo indicato dal costruttore del veicolo  
 Carga máxima admisible indicada en la caja de las barras de techo. No exceda la carga máxima permitida por el fabricante del vehículo.  
 Maximum allowable load indicated on the box of roof bars. Do not exceed the maximum load allowed by the vehicle manufacturer.  
 Maximal zulässige belastung angegeben auf der box der dachreling. Überschreiten sie nicht die maximale belastung durch den fahrzeughersteller zugelassen.

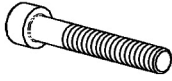
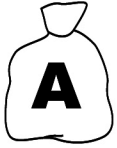


Max  
**80**  
 Km/h



Max  
**130**  
 Km/h





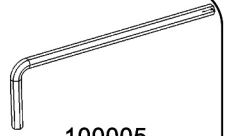
4762.616

**x8**



6592.06

**x8**



100005

**x1**



M6

**x8**



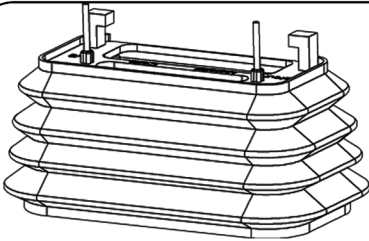
6593.06

**x8**



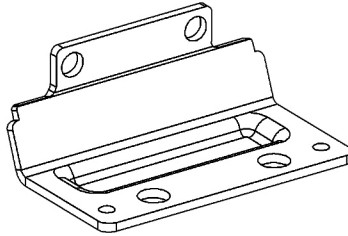
5012207

**x8**



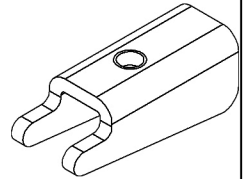
81003

**x4**



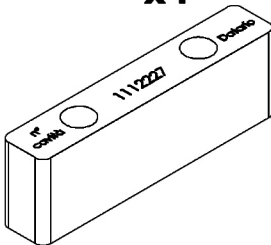
2512227

**x4**



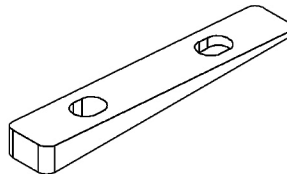
2512217

**x8**



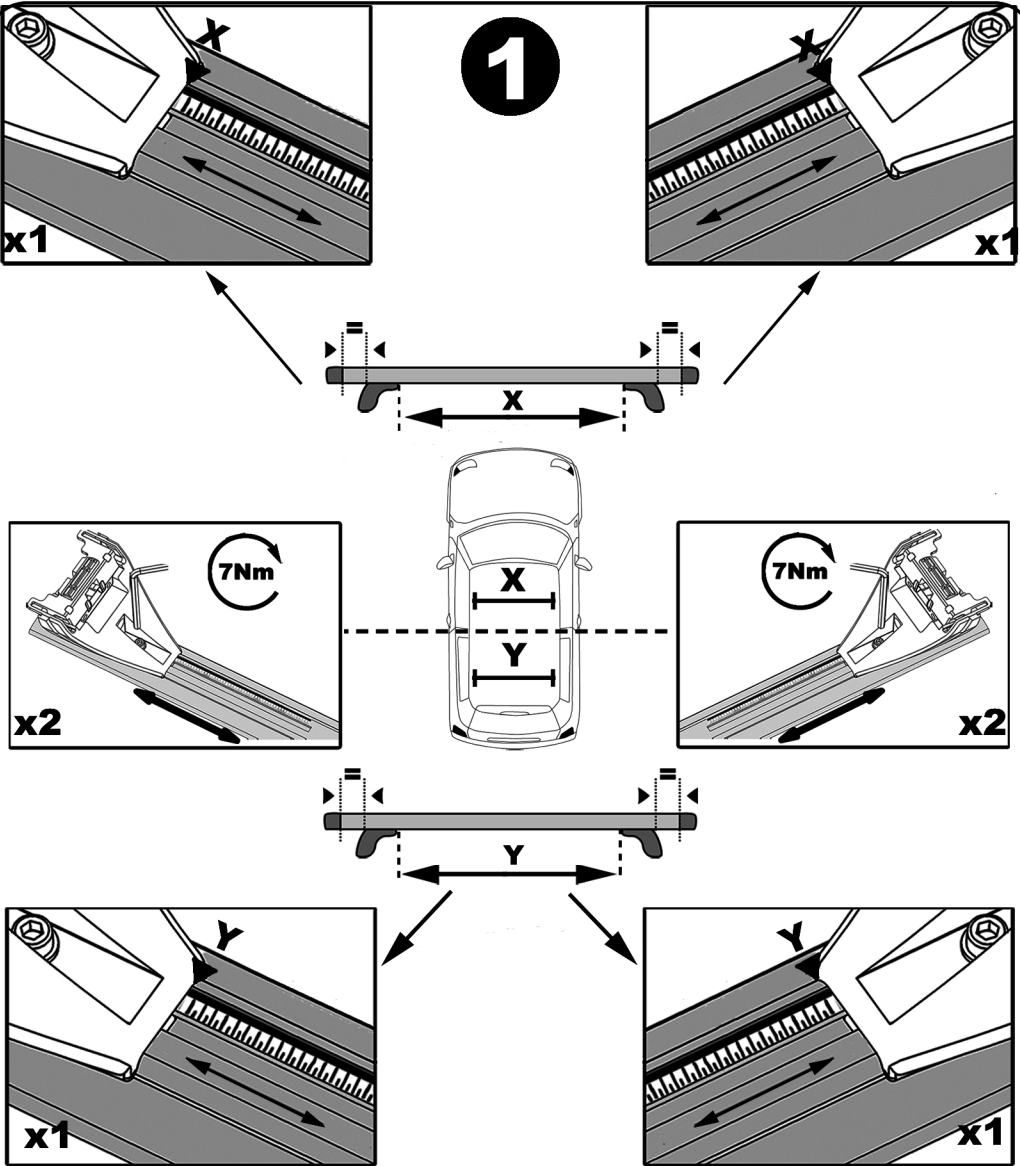
1212227

**x4**



1512207

**x4**



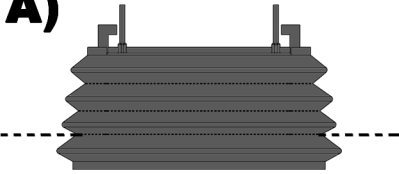
	X	Y
Citroen C5	79 cm	77 cm
Citroen C6		
Citroen DS3	78,5 cm	75 cm
Peugeot 207	76 cm	69,5 cm

	X	Y
Peugeot 308	86 cm	77,5 cm
Peugeot 407	77,5 cm	75 cm
Peugeot 3008	95,5 cm	89 cm
Peugeot 5008	95,5 cm	91,5 cm

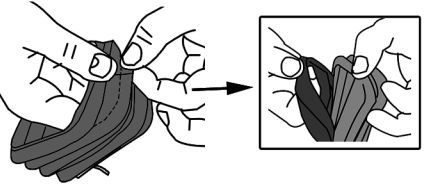
2

x4

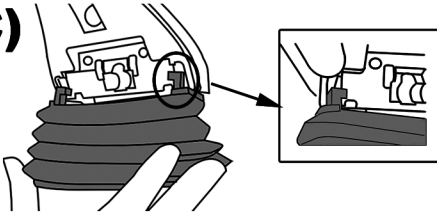
A)



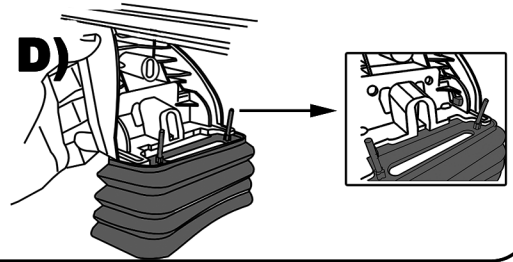
B)



C)



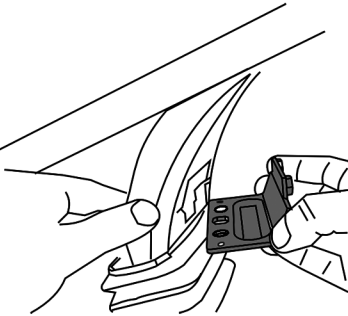
D)



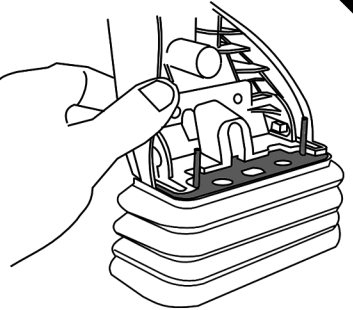
3

x4

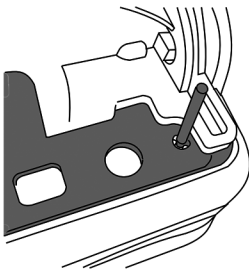
A)



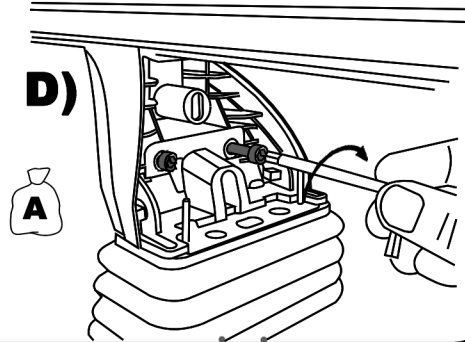
B)



C)

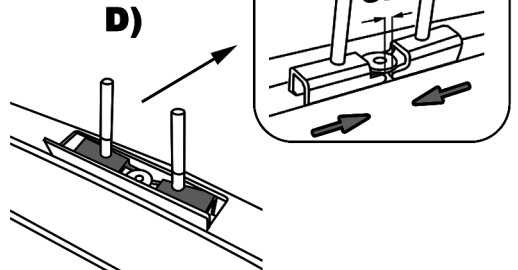
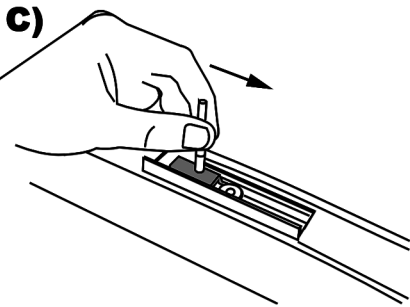
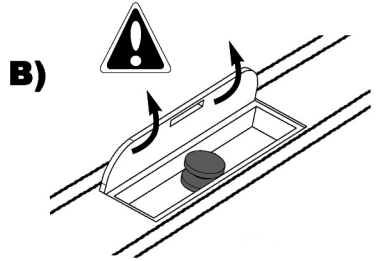
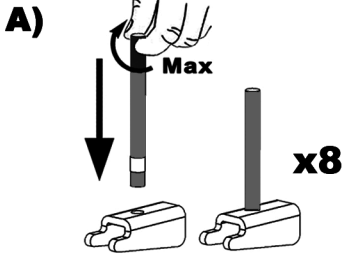


D)



**4**

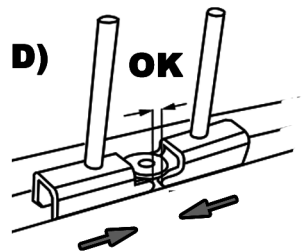
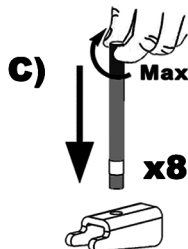
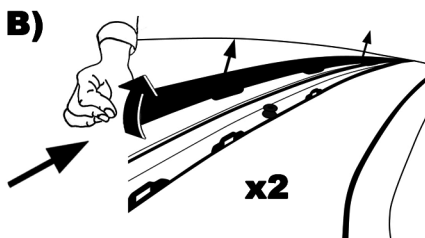
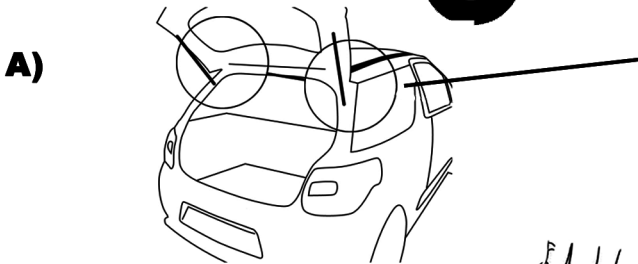
**x4**



**Only for DS3**

**5**

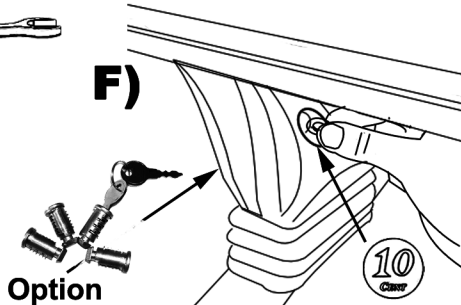
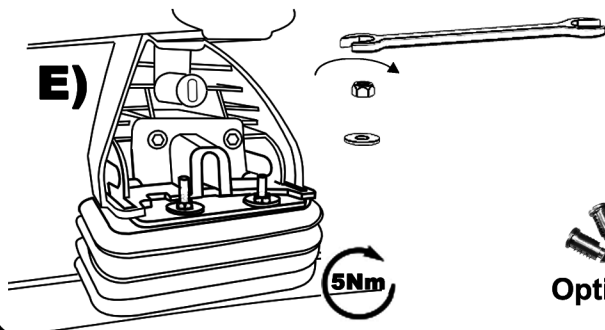
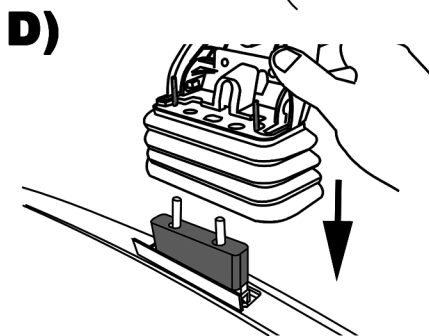
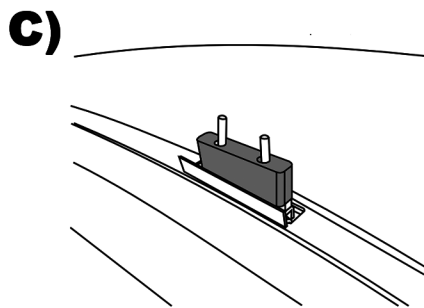
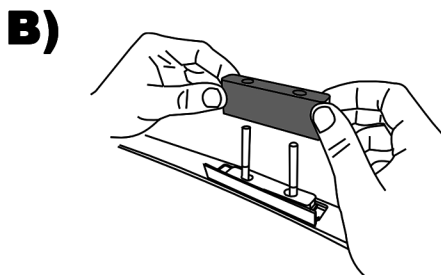
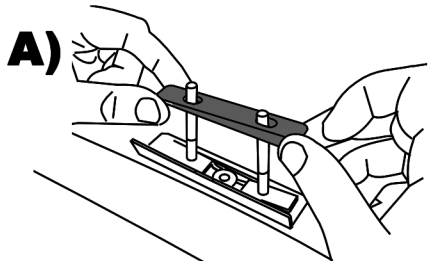
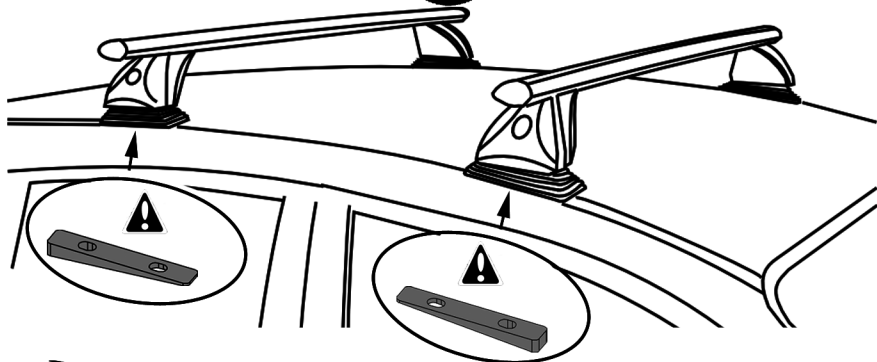
**x4**



Only for:  
Citroen C5 - C6  
Peugeot 207-407

6

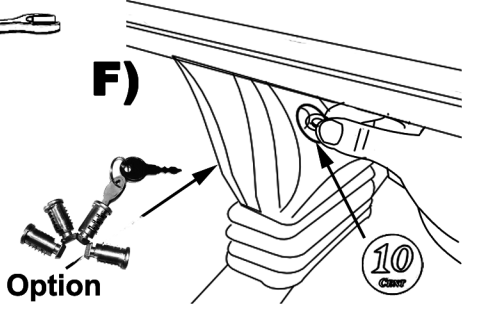
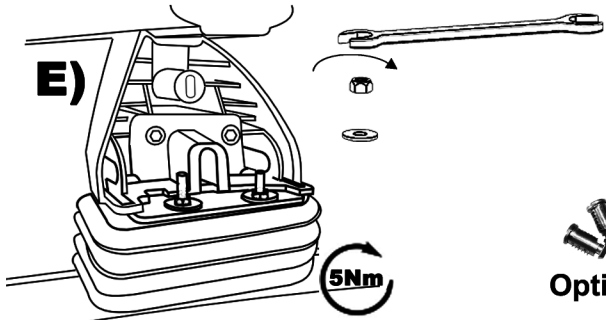
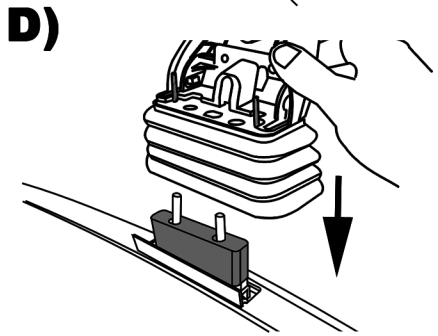
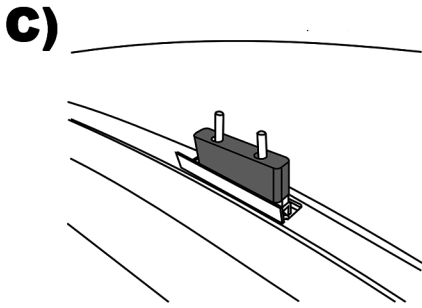
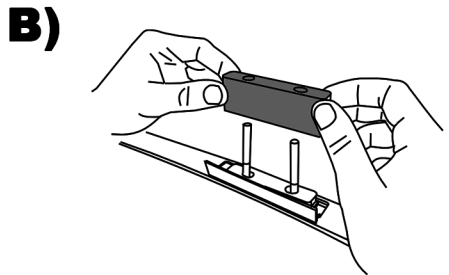
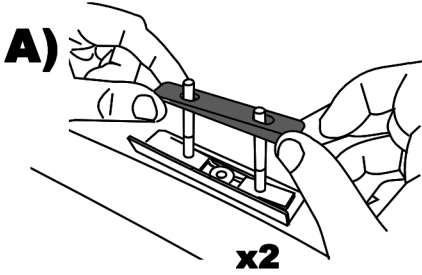
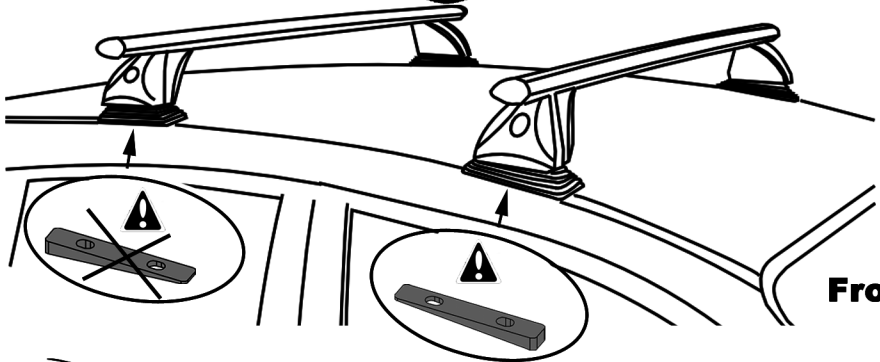
x4



Only for:  
Peugeot 308-3008-5008

7

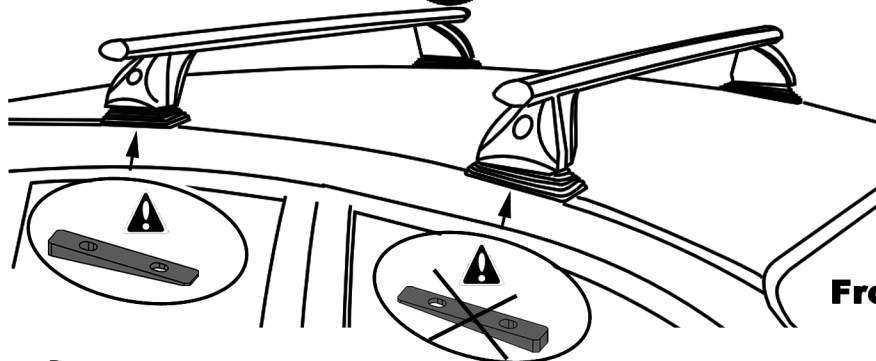
x4



Only Citroen DS3

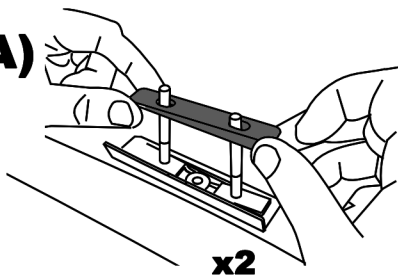
8

x4



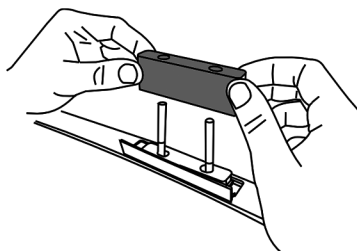
Front

A)

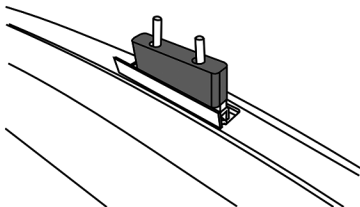


x2

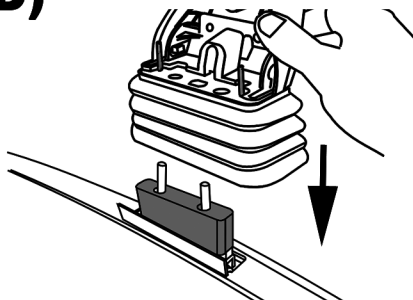
B)



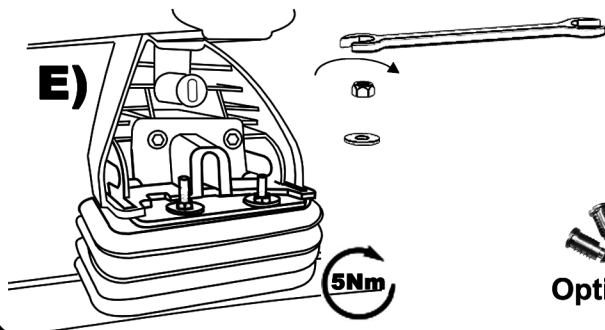
C)



D)

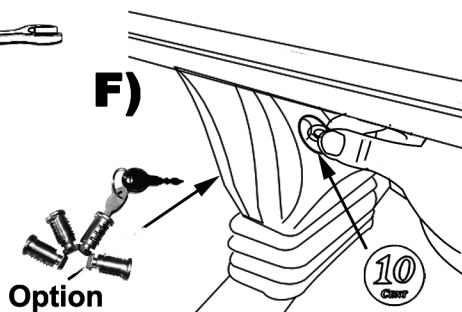


E)



5Nm

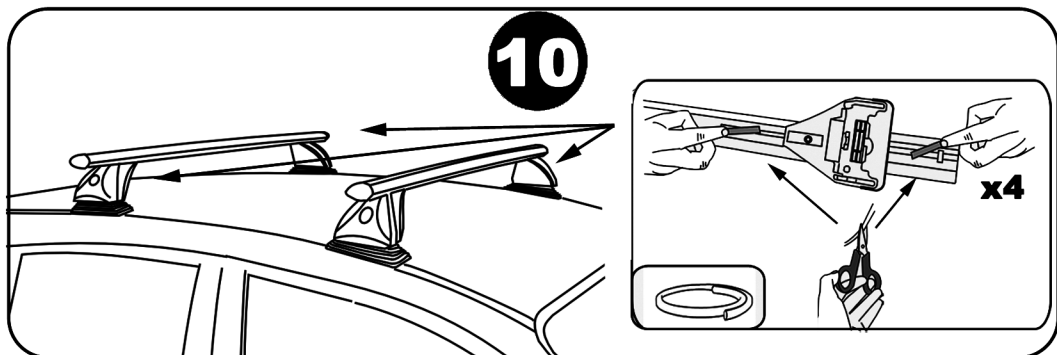
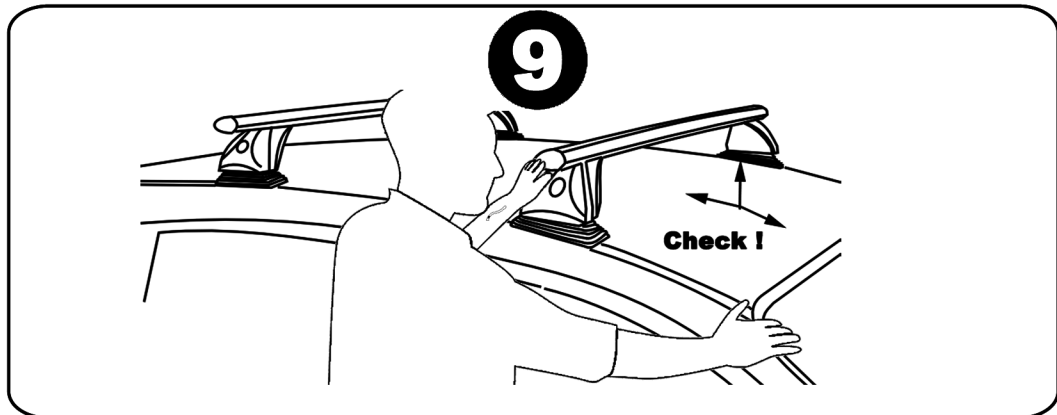
F)



Option

10  
Nm





**FR:** Charge maxi 75 kg ne pas dépasser la charge maximale admissible par le constructeur du véhicule.

**IT:** Carico massimo 75 kg non superare il carico massimo sul tetto indicato dal costruttore del veicolo

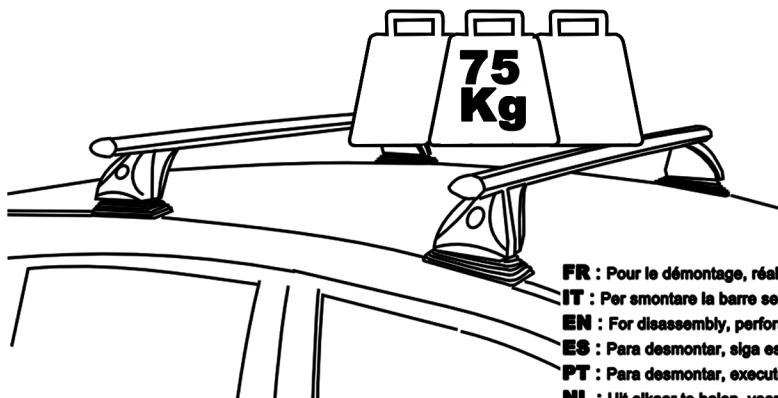
**SP:** Capacidad máxima de carga 75 kg no exceda la máxima carga permitido por el fabricante del vehículo.

**PT:** Capacidade máxima de carga 75 kg não exceder a carga máxima permitida pelo fabricante do veículo.

**EN:** Maximum carrying capacity 75 kg do not exceed the maximum allowable load by the vehicle manufacturer.

**DE:** Zulässige höchstlast 75 kg überschreiten sie nicht die maximale belastung zulässige vom fahrzeughersteller.

**NL:** Maximaal toegestaan 75 kg neem niet meer de maximale belasting toegestane door de voertuigfabrikant.



**FR :** Pour le démontage, réaliser à l'inversement ces étapes.

**IT :** Per smontare la barre seguire le fasi al contrario .

**EN :** For disassembly, perform these steps in reverse.

**ES :** Para desmontar, siga estos pasos a la inversa.

**PT :** Para desmontar, execute estas etapas em ordem inversa

**NL :** Uit elkaar te halen, voert u deze stappen in omgekeerde.

**DE :** Zu zerlegen, diese Schritte in umgekehrter

IT- È imperativo fissare il carico in modo sicuro mediante cinghie o altri dispositivi simili. Non utilizzare cinghie elastiche. Il serraggio dei dispositivi di fissaggio e dei componenti di sicurezza delle barre portacarico da tetto va controllato dopo ogni carico e regolarmente durante il tragitto. Capacità massima di carico consentita 80 kg, ripartiti in modo uniforme sulle due barre. Per quanto attiene il carico massimo consentito del veicolo, attenersi alle istruzioni del costruttore.

- Rispettare sempre le norme vigenti.
- Il carico deve essere ripartito in modo uniforme sulle barre, con il centro di gravità il più basso possibile.
- Posizionare i carichi più pesanti e stretti vicino agli attacchi di fissaggio delle barre.
- I carichi che sporgono dalle barre devono essere conformi alle prescrizioni della regolamentazione in vigore ed essere appropriatamente fissati.
- Qualsiasi carico trasportato sul padiglione di un veicolo influisce sensibilmente sul suo comportamento, in particolare sulla sensibilità al vento laterale, ma anche sul comportamento in curva o in frenata. Si consiglia di guidare con maggiore prudenza (ridurre la velocità, tener conto dell'aumento delle distanze di frenata).
- Per ridurre il consumo di carburante, si consiglia di smontare le barre portacarico da tetto dopo l'utilizzo.

#### Attenzione :

Seguire le indicazioni di montaggio e le istruzioni indicate nel manuale d'uso fornito.

- Assicurarsi che il serraggio dei dispositivi sia corretto; durante il tragitto, verificarne regolarmente il serraggio.
- Rispettare i limiti sopra indicati.
- Fissare i carichi in modo corretto e sicuro.
- Utilizzare un materiale affidabile e in buone condizioni.
- Le barre da tetto possono essere utilizzate esclusivamente per le vetture menzionate dal produttore.
- È estremamente importante conservare le istruzioni di montaggio.

FR- Il est indispensable que la charge soit fixée d'une manière sûre au moyen de courroie(s) adéquate(s) ou de dispositifs similaires. Les sangles élastiques ne doivent pas être utilisées. Le serrage des dispositifs de fixation et des pièces de sécurité des barres porte-charges de toit doit être vérifié après chaque chargement et régulièrement pendant le trajet. Capacité maximale de charge autorisée 75 kg répartis uniformément sur les deux barres. Se conformer aux instructions du constructeur en ce qui concerne la charge maximale autorisée du véhicule.

- Dans tous les cas respecter la réglementation en vigueur
- La charge doit être uniformément répartie sur les barres et le centre de gravité le plus bas possible
- Veillez à placer les charges lourdes et étroites près des pattes de fixation des barres.
- Il est nécessaire que les chargements débordants des barres remplissent les prescriptions de la réglementation en vigueur et soient convenablement arrimés.
- Toute charge transportée sur le pavillon d'un véhicule affecte d'une manière sensible son comportement, en particulier la sensibilité au vent latéral et le comportement en virage et au freinage. Il est conseillé de conduire avec plus de prudence (réduire la vitesse, tenir compte de l'augmentation des distances de freinage)
- Afin de réduire la consommation de carburant, il est conseillé d'ôter les barres porte-charges de toit après utilisation.

#### Attention :

Suivre les indications de montage et les instructions d'utilisation répertoriées dans la notice fournie.

- S'assurer que le serrage des dispositifs de fixation est correcte et le vérifier régulièrement au cours des trajets.
- Respecter les limitations ci-dessus.
- Arrimer les charges correctement et de manière sûre.
- Utiliser un matériel fiable et bien entretenu.
- La barre de toit peut être utilisée exclusivement pour les affectations mentionnées par le producteur.
- Il est important de garder les instructions de montage et utilisation.

DE- Die Last ist sicher mit adäquaten Riemen oder anderen Befestigungsmitteln anzubringen. Die elastischen Gurte dürfen zur Befestigung nicht verwendet werden. Die Festigkeit der Befestigungen und die Sicherheitsteile des Dachgrundträgers sind nach jeder Beladung und in regelmäßigen Abständen während der Fahrt zu kontrollieren. Zulässige Höchstlast: 80 kg, gleichmäßig auf die beiden Stangen verteilt. Die Anweisungen des Fahrzeugherstellers für die zulässigen Höchstlasten für das Fahrzeug sind zu beachten.

- In jedem Fall sind die geltenden Vorschriften und Gesetze einzuhalten.
- Die Lasten gleichmäßig auf den Stangen verteilen; dabei sollte das Gravitationszentrum so niedrig wie möglich liegen.
- Schwere, schmale Lasten nah bei den Befestigungselementen der Stangen platzieren.
- Überstehende Lasten müssen die geltenden Auflagen erfüllen und vorschriftsmäßig befestigt sein.
- Jede Last auf dem Autodach beeinträchtigt das Fahrverhalten des Fahrzeugs, das hierdurch besonders stark auf Seitenwind, Kurven und Bremsen reagiert. Daher sollte besonders vorsichtig gefahren werden (Geschwindigkeit drosseln, erhöhten Bremsweg einberechnen).
- Zur Senkung des Benzinverbrauchs sollte der Dachgrundträger nach dem Gebrauch abgenommen werden.

#### Achtung :

Die Montageanleitung und Einsatzanweisungen in der beiliegenden Anleitung befolgen.

- Überprüfen, ob die Befestigungsteile richtig festgezogen wurden und die Festigkeit des Dachträgers während der Fahrt regelmäßig kontrollieren.
- Die Angaben für die Lastgrenzen sind einzuhalten.
- Die Lasten richtig und verkehrssicher befestigen.
- Nur sicheres Material in einwandfreiem Zustand verwenden.
- Der Lastenträger darf nur für die vom Hersteller beschriebene Anwendungen benutzt werden.
- Es ist wichtig, die Betriebsanleitungen zu behalten