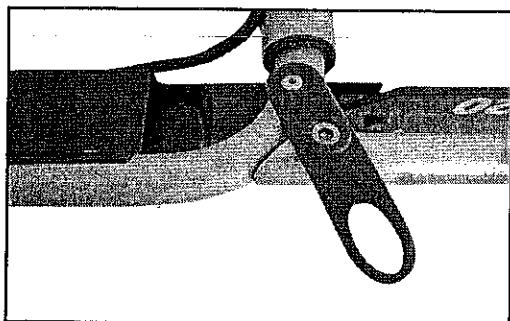
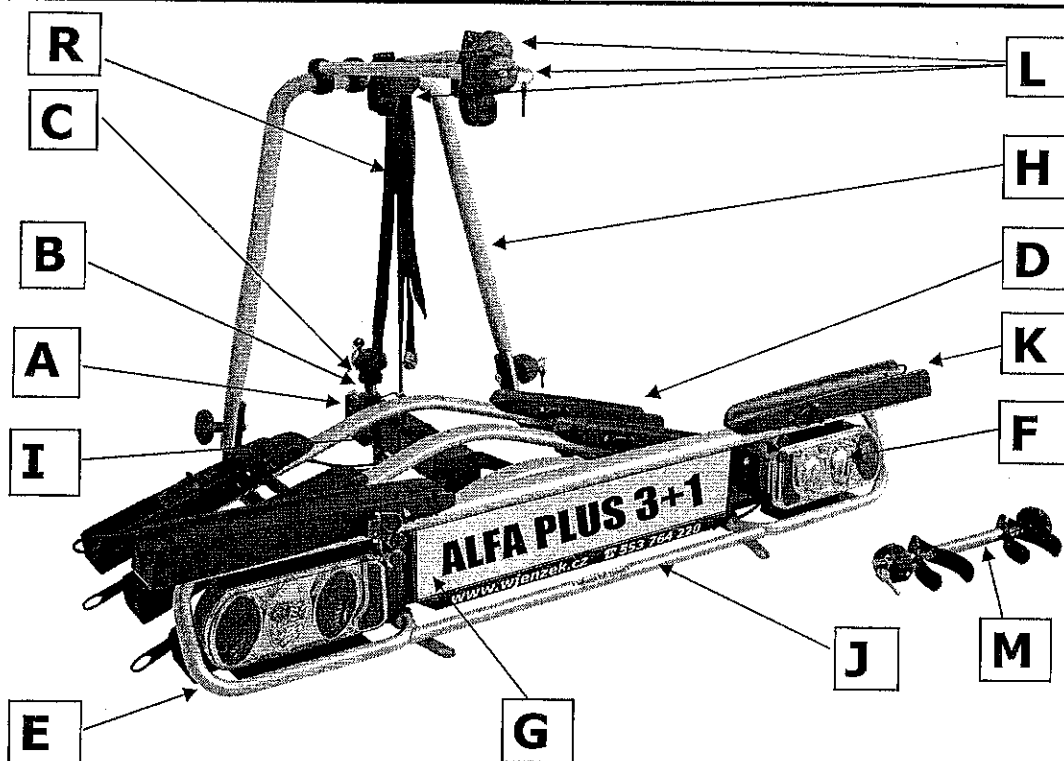
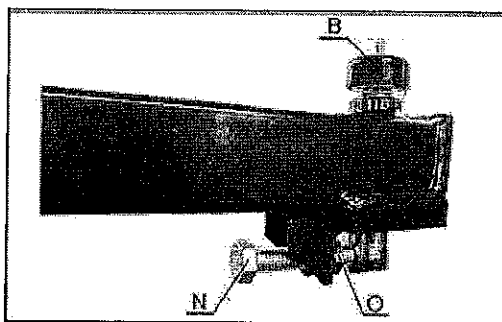


KARTA GWARANCYJNA

Okres gwarancyjny	3 lata od dnia sprzedaży końcowemu użytkownikowi
Typ	ALFA plus 3+1
Producent	Wjenzek s.r.o. 747 31 Velké Hoštice Czech Republic
Datum sprzedaży	
Pieczętka i podpis sprzedávajícího z datą sprzedaży	



Detail bezpiecznika (P)- (bezpiecznik od spodu bagaznika)



Instrukcja montażu i używania uchwytu do przewożenia rowerów ALFA plus 2+1, ALFA plus 3+1

Uchwyt do przewożenia rowerów na haku jest złożony z (patrz rysunek):

(A) Ciało uchwytu rowerowego	1 szt
(B) Śruba mocująca M 20 x 1,5	1 szt
(C) Zabazpieczający element	1 szt
(D) Nośnik rowerów z elementami upinającymi	2 – 3szt (w zależności od wersji)
(E) Uchwyt oświetlenia i uchwytu tablicy rejestracyjnej	1 szt
(F) Lampy tylne z kablem i wtyczką	1 szt
(G) Uchwyt tablicy rejestracyjnej SPZ	1 szt
(H) Rama rurowa	1 szt
(I) Uchwytki kabla lamp	6 szt
(J) Ciągło mechanizmu odchylenia	1 szt
(K) Adapter	1 szt
(L) Mocujące elementy	2-3 szt (w zależności od wersji)
(M) Upinający element do adaptera	1 szt
(N) Śruba ustawiająca	1 szt
(O) Nakrętką zabezpieczającą	1 szt
(P) Czerwone paski bezpiecznikowe	2 szt
(R) Pas czarny bezpiecznikowy	1 szt

Zposób montażu:

1) Ciało uchwytu rowerowe (A) nasuniemy z tyłu na kulę haku i lekko zaśrubujemy śrubę mocującą M20x1,5 (B). Śrubę ustawiającą (N) pod uchwyttem upinamy tak długo dopóki nie dotknie się ona haku pod kulą i nie zacznie dzwigać uchwytu. Uchwyt rowerowy powinien być ustawiony pod kątem 3° aż 5° nachylony w kierunku samochodu. Śrubę ustawiającą (N) zabezpieczymy za pomocą Nakrętki zabezpieczającej (O). Następnie śrubę mocującą (B) bardzo dobrze dociągniemy kluczem nr. 30. Zalecany moment dociągnięcia 120 Nm.

2) Na śrubę mocującą (B) założymy najpierw zabezpieczający element (C) uchwycony na tańcuszku i naśrubujemy nakrętkę by zabezpieczyć uchwyt do przewożenia rowerów przeciw kradzieży. **Macica zamykalna zacznie poprawnie działać aż po porządnym dociągnięciu.**

3) Czerwone paski bezpiecznikowe (P) pod Ciągłem mechanizmu odchylenia (J) zkręcimy na 45° i otwory w paskach naciągniemy w kierunku do góry na głowy śruby.

4) Na ramę rurową (H) naciągniemy od spodu mocujące elementy (L). Na zagiętych rurach ciała uchwytu (A) poluzujemy na jednej stronie śrubę z ręczną macicą i podkładką. Ram przyłożymy wgniecionymi końcami do zagiętych rur Ciała uchwytu (A). Śrub przeciągniemy otworami zpowrotem, przyłożymy podkładki i dociągniemy nakrętkę. Na drugą stronę ramy rurowej (H) naśrubujemy nakrętkę zamykalną (załączoną w opakowaniu z elementami upinającymi). Przy przechowywaniu uchwytu rowerowego ty oto nakrętki poluzujemy i ramę opuścimy.

5) Wtyczkę kompletu lamp (F) podłączymy do haku na samochodzie i przetestujemy działanie lamp tylnych.

6) Tylą tablicę rejestracyjną odśrubujemy lub wyjmemy i zasuniemy do uchwytu tablicy rejestracyjnej (G) na uchwycie rowerów.

7) Adapter (K) upniemy do uchwytu tak, że zasuniemy 2 rury adaptera $\varnothing 20$ do przygotowanych otworów, które są pomiędzy lampami i tablicą rejestracyjną. Po wciśnięciu do oporu przymocujemy za pomocą śrub M8 za pomocą klucza nr.5.

8) Zalecenia – ustawianie rowerów na uchwycie:

Mocujące elementy (L) jeden za drugim ustawimy do pozycji poziomej i dociągniemy nakrętki, tak żeby trzymały w tej pozycji samodzielnie (patrz rysunek na liście gwarancji). Rower (męski) nasuniemy nad mocującymi elementami (L) i postawimy na pierwszy nośnik (od tyłu samochodu, kierownicą w lewo) z mocującymi elementami (D) i postawimy rower do plastikowego żłobu. Najkrótszym mocującym elementem (L) uchwycimy za pomocą klamry ram roweru i dociągniemy „delikatnie” (nie ma powodu dociągać nakrętkę na siłę tak by spowodować zniszczenie śruby). Pedał roweru, który znajduje się bliżej was należy przekręcić tyłu w dół na „godzinę piętą” a następnie zamocujemy rower. Następny rower mocujemy w odwrotnym kierunku. Może się zdarzyć, że rękojeść jednego roweru jest w kolizji z siodełkiem drugiego roweru, wtedy należy ustawić siodełka tak by rękojeść swobodnie mogła zająć idealną pozycję (jeżeli nie jest możliwe znaleźć odpowiednią pozycję zalecamy wyciągnąć całe

siodełko i włożyć go naprz. do bagażnika samochodu.) Mocujące elementy (L) można na Ramie (H) ustawić do dowolnej pozycji tak by uchwyt roweru był jak najdogodniejszy i swobodnie mogło dojść do przymocowania wszystkich rowerów. Ostatni rower mocujemy zamykalnym elementem. Jeżeli przewozimy mniejszą ilość rowerów, można zamykalną nakrętkę przestawić do innego uchwytu. Przy przywożeniu mniejszej ilości rowerów zawsze stosujemy się do zasady, że uchwyt rowerów zapewniamy rowerami od najbliższego uchwytu od samochodu. Tak oto przygotowaliśmy uchwyt do przewożenia rowerów. By jak najlepiej zabezpieczyć rowery przeciw kradzieży należy użyć zamki do zamykania rowerów i rowery nawzajem do siebie zamknąć.

9) Ostatni rower zabezpieczymy zamykalną nakrętką. Jeżeli jest ostatni rower na adapteru, zabezpieczymy go na upinający element do adaptera (M) także zamykalną nakrętką. Jest możliwe też ostatni uchwyt wymontować też z uchwytu w razie potrzeby.

10) Jeżeli są na bagażniku wszystkie rowery, polecamy zabezpieczyć rowery podczas jazdy za pomocą pasu czarnego bezpiecznikowego (R), który dociągniemy wokół ramy rowerów, najlepiej i wokół Ramy rurowej (H). Oto zagwarantuje zupełne bezpieczeństwo rowerów transportowanych.

11) UWAGA! Przy upinaniu rowerów elementem mocującym dociągniemy nakrętki z uczuciem, nie trzeba dociągać nieodpowiednie dużą siłą i zniszczyć tak sobie gwint śruby!

10) Jeżeli chcemy komfortowo wejść do bagażnika samochodu albo otworzyć 5 drzwi samochodu w przypadku hatchbacka, możemy wykorzystać mechanizmu odchylania. Najpierw rozpiamy spójku pasu czarnego bezpiecznikowego (R), potem popchniemy na dół i uwolnimy Czerwone paski bezpiecznikowe (P) pod Ciągłem mechanizmu odchylania (J). Następnie jedną ręką popchniemy ramę uchwytu rowerów w kierunku do samochodu (by połuzować obciążenie mechanizmu) a drugą pociągniemy za ciągło mechanizmu odchylania (J) najlepiej zupełnie w środku rączki i cały uchwyt razem z rowerami odchyłimy do ziemi. Uchwyt możemy odchylać także z załadowanymi rowerami. Uwaga! Uchwyt z rowerami należy w trakcie odchylania trzymać za rame rurową a nie za ciągło. By uchwyt rowerowy ustawić zpowrotem postępujemy odwrotnie do bardzo dobrze słyszalnego "pstryk" wtedy kiedy zapadnie zapadka ciągła. Czerwone paski bezpiecznikowe (P) nasuniemy na głowy śrubów. Za pomocą pasu czarnego bezpiecznikowego (R) zabezpieczymy rowery na bagażniku. Uchwyt należy zawsze zkontrolować przed jazdą czy jest w pozycji właściwej do transportu!

12) Zalecamy minimalnie raz doroka naolejować lub użyć śruby elementu uchwytu rowerów.

13) Maxymalna dozwolona prędkość przy używaniu uchwytu rowerów na samochodzie nie powinna przekroczyć 130 km/h.

Uchwyt na rowery może być użyty na hak holowniczy klasy A 50-X zachwalonego typu. Ładunek użytny uchwytu G_u [kg] – patrz graf, dla danego samochodu można odczytać z wartości D [kN], którą podaje wyrobca haku holowniczego i jest napisana na naklejce fabrycznej. Jeżeli tam nie jest, można ją łatwo wyliczyć za pomocą wzoru:

$$D = \frac{NH \times NZ \times 9,81}{(NH + NZ) \times 1000} \text{ [kN]}, \text{ gdzie}$$

NH – max. techniczna dopuszczalna masa załadowanego samochodu [kg]

NZ – max. techniczna dopuszczalna masa przyczepy [kg]

Wartości NH i NZ są zapisane w dokumentacji technicznej samochodu.

Wartość dopuszczalnego obciążenia odczytana z grafu nie śmie przekroczyć maksymalne techniczne dopuszczalne obciążenie statyczne pionowe podane producentem haku holowniczego – zapisane w dokumentacji technicznej samochodu.

Transport rowerów musi się odbyć w ramach prawa drogowego każdego kraju.

Uwaga:

- 1) Łącząca kuła haku samochodu nie śmie być luźna
- 2) Rowery nie śmia zakrywać trzeciego światła hamulcowego
- 3) Rower nie śmie sterczeć więcej niż 400 mm poprzez bok samochodu
- 4) Uchwyt musi być umocowany równolegle z jezdnią.

Deklaracja zgody:

Ten oto produkt je w zgodzie z typem przyjętym MDČR, nr 2931